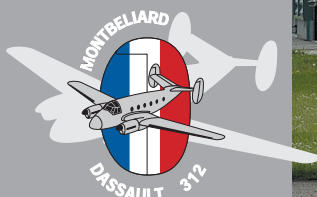


FLAMANT II
N° 226
F-AZES

Association
"MONTBELIARD DASSAULT
312"



Rte de l'Aérodrome - 25420 Courcelles les Montbéliard - Tél : 06 87 32 29 90 - www.montbeliard-dassault312.fr

L'association "Montbéliard Dassault 312" a été créée le 4 juillet 2004 sur l'aérodrome de Courcelles les Montbéliard. Son but est de maintenir le Flamant MD 312 N° 226 F-AZES en état de vol et faire vivre à notre niveau, un petit bout de l'histoire de l'aviation. L'association est composée de passionnés d'aviation pratiquant des métiers divers, d'anciens militaires, et aussi d'anciens de l'Armée de l'Air. De l'étudiant au retraité toutes les catégories d'âges sont représentées dans cette équipe, forte d'une vingtaine de membres. L'équipe se retrouve régulièrement pour bichonner son Flamant. Après chaque vol, l'entretien et les contrôles des différents organes représentent une grande part du travail. Des révisions sont programmées régulièrement, préconisées par la documentation utilisée par l'armée de l'air, lorsque celle-ci utilisait le Flamant. C'est seulement au terme de ce travail long et méticuleux que le Flamant va pouvoir s'élever dans l'azur et offrir à la vue de tous sa superbe silhouette et faire entendre la douce musique de ses 2 moteurs V12, familière des années 1950/60. Il peut s'envoler pour une simple promenade locale, ou pour un meeting aérien civil ou militaire, quelque part en France, ou chez nos voisins proches, suisses ou allemands.

Le Flamant construit au début des années 1950, est une merveille de technologie pour l'époque. Le bord d'attaque des ailes, les hélices, l'empennage et le carburateur sont équipés d'un système de dégivrage. Innovation importante pour l'époque, les hélices à pas variables sont régulées automatiquement. La puissance totale de l'avion est de 1200 CV. Il est équipé de 2 moteurs Renault V12 de 600 CV à compresseur.

UN PEU D'HISTOIRE

Connu sous le nom de Marcel BLOCH avant sa captivité en Allemagne nazie, Marcel DASSAULT, reprit en **avril 1945** le projet de l'ingénieur Paul DEPLANTE pour un bimoteur de transport léger. Sur l'initiative de l'industriel, la firme met en fabrication un premier prototype, le MB 303. En **mars 1946** Le service Technique Aéronautique (StAé), définit une fiche programme pour un avion bimoteur léger pouvant assumer les missions suivantes : école de pilotage, école d'entraînement à la navigation et au bombardement, surveillance et sécurité outre-mer, liaison en métropole et Union Française et transport sanitaire. La fiche programme officielle correspond au MB 303 qui est un projet maison, et c'est sans surprise que la firme DASSAULT reçoit la commande pour deux prototypes.

Les appareils doivent recevoir des moteurs BEARN de 440 CV. Le **10 février 1947** le MB 303 N°1 effectue son premier vol avec l'équipage ROZANOFF, BRIAN et DILLAIRE. Les vols suivants sont effectués sans problème majeur, mais il apparaît que l'avion est sous-motorisé.

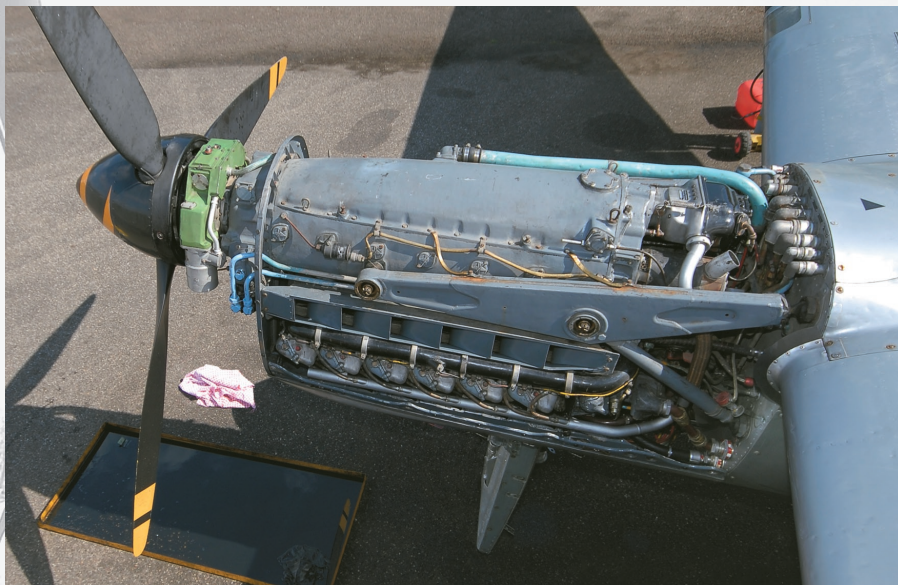
L'avion est présenté au ministre de l'air le **11 avril 1947** à Villacoublay en présence de son concurrent, le SO.94 N°1 de la firme SNCASO. Conscient des faiblesses de la motorisation, Marcel DASSAULT commence dès **janvier 1947** la construction d'un second prototype MD 315-01, un appareil conçu pour un seul pilote. 7 hublots circulaires de chaque côté du fuselage caractérisent sa silhouette. Les moteurs sont des SNECMA 12S-00 de 600 CV. Le MB 303 N°1 est abandonné.

LE MD 312

Le prototype MD 312 N°1, appareil à double commande, effectue son premier vol le **27 avril 1950** aux mains des pilotes d'essai BRIAN et DILLAIRE.

Les livraisons de MD 312 se déroulent de **1951 à 1954** avec un total de 117 unités. Le MD 312 comme tout appareil militaire passe par le CEAM de Mont-de-Marsan, avec le N° 137 qui sera réformé après 51 heures 35 minutes de vol suite à un atterrissage forcé, roulette de nez bloquée. Les essais se poursuivent avec le N° 140 puis avec les N°s 153 et 201. Sa carrière dans l'armée de l'Air débute en **1951** avec la prise en charge du MD 312 par le CEAM 331/332 sur la Base Aérienne 118 et se terminera en **1982** au GE 319 de la Base Aérienne 702 à Avord. 3170 pilotes français et étrangers (23 nationalités) ont été formés sur Marcel Dassault Flamant. Certains moniteurs atteignent 8300 heures de vol sur ce type d'appareil.

Les moteurs du Flamant sont des Renault V12 inversés **R12T de 600 CV**. Inspiré du moteur allemand Argus **AS 410 de 480 CV**, le R12T a une cylindrée de 12 litres et est équipé d'un seul carburateur et d'un compresseur.



L'avion est équipé d'hélices tri pales type Dassault 304 de **2,70 m** de diamètre. Elles sont pilotées par des moteurs électriques qui font varier le pas suivant différents modes : automatique, manuel, drapeau, retour-drapeau, reverse. Le mode automatique est utilisé pour le décollage, l'atterrissage ou en croisière. Le MD 312 nécessite une piste d'environ 800 mètres au décollage et 700 mètres à l'atterrissage. En utilisant la reverse et les freins (6 disques et 24 plaquettes) il est possible d'arrêter l'avion en moins de 250 mètres.



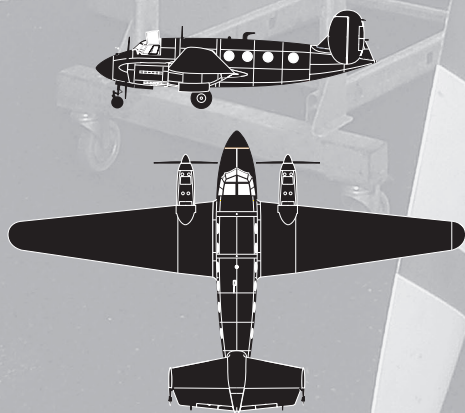
Le Flamant MD 312 équipa l'Armée de l'Air de **1951 à 1984**. 320 exemplaires furent construits selon 3 types :

Flamant I MD 315 : pour le bombardement léger et l'appui sol, construit à 137 exemplaires. Aucun ne subsiste aujourd'hui.

Flamant II MD 312 : très utilisé au sein du GE 319 (Avord) pour la formation des pilotes de transport, il pouvait emporter 6 passagers et 3 membres d'équipage. Il fût construit à 118 exemplaires et moins de 10 sont actuellement en état de vol.

Flamant III MD 311 : reconnaissable à son nez vitré, il fût utilisé pour l'entraînement à la navigation et au bombardement. 40 exemplaires de ce modèle ont été construits et seuls deux MD 311 sont aujourd'hui encore en état de vol.

Le Flamant de l'Association Montbéliard Dassault 312 porte le numéro de série 226 et est immatriculé F-AZES. Construit en **1953**, il effectuera son premier vol le **14 avril 1953**. L'essentiel de sa carrière militaire se déroula au GE 319 d'Avord pendant 18 ans. Il a été réformé en **1984** après 8716 heures de vol. La décoration actuelle est celle de l'école d'Avord.



ENVERGURE	:	20,10 m
LONGUEUR	:	12,58 m
HAUTEUR	:	4,51 m
SURFACE ALAIRE	:	47,20 m
MASSE A VIDE	:	5100 kg
MASSE MAXIMUM	:	6400 kg
ÉQUIPAGE	:	3
PASSAGERS	:	6
VITESSE MAX.	:	380 km/h
VITESSE DE CROISIERE	:	310 km/h
PLAFOND D'UTILISATION	:	8000 m
DISTANCE FRANCHISSABLE	:	1200 km

